家國同心　共啓新程

——全國各地共慶新中國 77 周年華誕



10月1日清晨
隆重的升国旗仪式在北京天安门广场举行
庆祝中华人民共和国成立77周年



10月1日
江苏省南京雨花台烈士陵园举行升国旗仪式

金秋十月，九州同慶，山河為歌。

2026年，時間的坐標格外鮮明厚重：今年是中國共產黨成立 105 周年、紅軍長徵勝利 90 周年，是“十五五”開局之年。

10 月 1 日，新中國迎來 77 周年華誕。“此時此刻，我們為新中國取得的舉世矚目成就無比自豪，對中國式現代化的光明前景充滿信心。”9 月 30 日，習近平總書記在慶祝中華人民共和國成立 77 周年招待會上指出。

豪邁的宣示，有着生動而深刻的注腳：77 年來，我們黨團結帶領人民不懈奮鬥，創造了經濟快速發展和社會長期穩定兩大奇迹，實現了全面建成小康社會的第一個百年奮鬥目標，正朝着全面建成社會主義現代化強國的第二個百年奮鬥目標奮勇前進。

77 載風雨兼程，77 載山河巨變。從紅旗漫卷的天安門到長徵沿綫的紅色熱土，從壯麗山川的如畫風光到生產一綫的火熱實踐，億萬中華兒女共同為祖國祝福、為祖國自豪，一起為夢想奮鬥、為幸福打拼，齊心協力走好新的長徵路，開創更加光明的未來。

同升一面旗，爲祖國獻上深情禮贊

國旗升起的方向，是億萬人民心之所向。

“向——國旗——敬禮！”10 月 1 日 6 時 10 分，伴隨着《義勇軍進行曲》響徹天安門廣場，五星紅旗與太陽一同升起。人們仰首肅立，把這一刻記進心裏。

從新疆來北京上學的依木熱尼，從小便夢想在天安門廣場看一次升旗儀式。“現場更震撼，也更觸動人心。”今年讀大一的他，希望自己能學有所成，將來為祖國的繁榮富強獻一份力。

來自江西萍鄉的鄉村教師羅碧榮激動之情溢于言表。她說，這是自己第一次來北京，要把在北京的所見所聞化作講臺上鮮活的素材，“希望我的學生也能來北京看升旗”。

早上 8 時 30 分，在海拔 3650 米的西藏拉薩，陽光灑滿布達拉宮。廣場上，前來觀看升旗儀式的群衆安靜佇立。9 時，升旗儀式開始，國旗護衛隊邁着鏗鏘的步伐走向國旗臺。來自江蘇南京的高女士抬頭望着國旗：“很幸運，能把在布達拉宮腳下看升旗安排進旅程。國旗到頂端的那一刻，覺得祖國的山河真遼闊。”

一面紅旗，連接起昨天與今天。

90 年前，中國共產黨領導中國工農紅軍勝利完成震撼世界、彪炳史冊的長徵；今天，一座座紅色地標前，人們用駐足與聆聽完成一場跨越時空的致敬。

在革命聖地延安，處處飄揚着五星紅旗。來自西安的商博今年 45 歲，他和家人一大早就來到延安革命紀念館。“特意帶着家人來延安尋訪紅色足迹，就是要感悟革命先輩的精神力量，砥礪初心、奮鬥不止。”

上午 10 時，天津市紅橋區平津戰役紀念館內，來自河北工業大學附屬紅橋小學的六年級學生趙芠暄，正向往來游客講述革命先烈捨生報國的故事。“聽爺爺講革命故事長大，現在自己也變成講故事的人，我自己更深刻地理解了長徵精神的時代內涵，今後我也想沿着革命前輩的足迹為祖國作出自己的貢獻。”趙芠暄說。

一抹中國紅，是獻給祖國最深情的告白。

浙江省嘉興市南湖區換上靚麗的“紅裝”，南湖景區、子城遺址公園、月河歷史街區等核心點位增設了國旗以及國慶文創裝置，游客周俊芳身穿紅色套裝前來拍照打卡，“站在這裏看街道紅紅火火，祝願祖國永遠繁榮昌盛”。

重慶兩江四岸，上千面五星紅旗配合花卉景觀鋪展開來，覆蓋主幹道、重點商圈和跨江大橋，5000 架無人機騰空而起，以天為幕擺出“舉國同慶”等祝福語。

“國慶假期收入一般是平時的兩三倍。”解放碑好吃街商家于昕蓉一直在忙碌，“國家好，游客多，我們的生意才紅火。心裏就一個念頭——祝福祖國，也盼着咱們的日子一年更比一年好！”

家與國同頻，烟火人間裏有最美風景

家國同慶，溫暖而動人的場景在神州大地處處可見。

祖國東北邊陲，吉林延邊朝鮮族自治州延吉市公園街道園吉社區內，11 家外地游客家庭與當地各族家庭結對相聚。洞簫婉轉，歌舞飛揚，大家一起動手制作美食，品鑒蘋果梨特色飲品，共度國慶。

來自河北張家口的馬女士感慨：“延邊各族群衆熱忱友善，獨具特色的民俗文化讓人印象深刻，在這裏真切體會到手足相親的溫暖。”

對于浙江省杭州市臨平區星橋街道天星苑小區的居民來說，今年國慶，家門口的新變化讓人驚喜。“以前的老電梯沒有空調，有時還會‘鬧毛病’；新電梯裝了空調，上下樓又穩又亮堂，心裏舒坦多了！”小區居民屠逸根連連點贊。今年 9 月，星橋街道完成 128 臺老舊住宅電梯更新任務。

走出街巷院落，遠方的風景正變得越來越近。

去年底，西延高鐵開通運營，革命聖地延安進入“高鐵時代”；今年 9 月 6 日，瑞金至延安高鐵開通；9 月 28 日，京港高鐵雄安至商丘段、西渝高鐵西安至安康段等 4 條新綫開通運營……從“跋山涉水”到“風馳電掣”，一條條鐵軌不斷壓縮百姓生產生活的時空距離。

“國慶假期預計發送旅客超 11 萬人次。西延高鐵開通以來，紅色旅游熱持續升溫，我們開行了遵義、韶山、瑞金等方向的高鐵直達列車，在服務臺設立紅色旅游咨詢窗口。”延安車站黨支部副書記陸華介紹。

38 歲的西安市民王超超，早早　便開始規劃國慶假期的高鐵出游路綫。“往北搭乘西延高鐵，可以奔赴延安，探訪革命聖地；向南乘坐西康高鐵，穿行秦嶺直達安康，領略秦巴山水……”王超超說，如今在家門口就能坐上高鐵，沉浸式感受祖國大好河山。

幸福的分量，在歷經風雨之後更加清晰可感。

1 日，廣西橫州市校椅鎮石井村的茉莉花田裏，花農莫建梅挎着花袋穿梭在花叢間，“現在花價穩定，天天有花摘，天天有收入，這是我們的幸福花！”

今年 7 月，受臺風“美莎克”影響，被譽為“中國茉莉之鄉”的廣西橫州市遭遇極端強降雨，引發嚴重洪澇災害。洪水退去後，當地第一時間組織復產，目前受災茉莉花田累計復產 9.72 萬畝、恢復率 87.25%。

“心裏有了底氣，日子才有了盼頭，洪水衝得垮花田，衝不垮咱們的幹勁！”莫建梅說。

闊步向前進，以實幹實績開啓新的徵程

一場秋雨過後，長江三峽西陵峽上空雲霧繚繞、如夢如幻。隨着三峽樞紐新通道先行開挖區項目 9 月 30 日順利完成全部爆破開挖作業，“十五五”時期開工建設的首個國家重大標志性工程——三峽水運新通道工程即將邁入全面施工階段。

沿輸電通道進行無人機巡綫、到電力設施保護區糾正近距離作業、對跨江輸電鐵塔開展轉序驗收……1 日，國網宜昌供電公司輸電運檢班組堅守崗位、緊張工作。國網宜昌供電公司總經理李濤說，多條高壓輸變電綫路橫跨三峽水運新通道規劃範圍，國慶假期電力部門全力搶抓電力遷改節點，確保新通道工程建設與能源保供雙向協同。

一個個堅守的身影，讓發展藍圖一步步變成現實。

新疆大石峽水利樞紐工程現場，巨大的水流奔涌而下。2 天前，工程首批機組完成并網發電，標志着這座矗立于天山深處的“超級工程”，開始全面發揮生態、灌溉、防洪和發電效益。

廠房內，該工程三標項目部總工程師張存榮緊盯着顯示屏，關注着電機運轉的各項數據變化，他和同事們要在國慶假期為後續機組并網發電做最後試驗。“我們從全國各地來到祖國西北的大山深處參與建設這項工程，并在國慶節前夕取得階段性成效，這種自豪感讓我們覺得辛苦付出都是值得的。”張存榮說。

無數人將小我融入大我，在盡責為民中實現價值、綻放風采。

在安徽合肥科學島全超導托卡馬克核聚變實驗裝置（EAST）現場，工程技術人員穿梭于主機真空室與各類子系統之間，開展真空、超導磁體、內部部件、加熱、診斷等系統的檢修與升級作業，為下一輪物理實驗做好全面準備。“檢修保障不能鬆，這裏的假期和平時沒什麼區別。”中國科學院合肥物質科學研究院等離子體物理研究所研究員陸坤說。

在中鐵二十一局成渝中綫高鐵 7 標施工現場，測量隊隊長張華平整理好測量儀器，開始成渝中綫高鐵和成達萬高鐵聯絡綫路基無砟軌道精調復核作業。“道岔是高鐵綫路的關鍵節點，毫米之間連着行車安全。我們多測一遍、多核對一次，綫路的穩定性就多一分保障。”張華平說。

在北京，超智算（北京）科技有限公司的技術人員實時關注屏幕上“超智算一號”算力衛星的在軌運行狀態，保障星地鏈路穩定暢通；蘑菇車聯信息科技有限公司大廳裏，運營和技術人員正緊緊盯着屏幕，遠程關注全國多地自動駕駛巴士的運行情況，確保假日期間相關綫路平穩運行……

徵程萬裏風正勁，重任千鈞再出發。

正如習近平總書記強調，“衹要我們堅定信心、錨定目標，一步一步扎實往前走，成功就一定屬于偉大的中國共產黨、偉大的中國人民、偉大的中華人民共和國！”

（新華）

重慶，越過山峰闖新路

六月的綦江石壕鎮，楊梅絳紅綴滿枝頭，游客的笑聲裏着果香漫過紅色小鎮的山崗；八月的秀山火車站貨場，集裝箱整齊碼放，等待發運走向武陵山外的廣闊市場；九月的重慶汽車創新大會上，10 項智能網聯新能源汽車創新成果集體亮相，硬核實力引來全場聚焦。三個場景，定格巴渝大地“十五五”開局之年的奮進圖景。

群山環繞，既是重慶的地理形貌，也是發展路上的關隘。

90 多年前，紅軍長徵途經重慶，在崇山峻嶺間為革命闖出嶄新前路。90 多年後的今天，這片浸潤着紅色基因的熱土上，新一輪“長徵”正接續發力——從深山小鎮的產業勃興，到偏遠縣城的通道突圍，再到制造重鎮的產業躍升，巴渝兒女越過一座座“山峰”，把高質量發展的步子走得越來越實。

以紅爲底，山區小鎮的轉型路

一場夜雨過後，石壕鎮梨園村 500 畝生態楊梅園裏，絳紅果實綴滿枝頭，果香漫山。

“一天尋訪紅色舊址，一天暢游鄉野風光，孩子在行走間了解了歷史，有意思也有意義。”游客李實專程帶着孩子來石壕，追尋紅軍長徵足迹。

石壕鎮毗鄰貴州桐梓、習水，1935 年 1 月，為保障遵義會議順利召開，策應主力紅軍完成戰略轉移，紅一軍團八千將士從貴州翻越群山，轉戰石壕、安穩一帶，佯攻重慶牽制川軍，為紅軍突圍爭取寶貴時機。

石壕鎮曾是煤炭重鎮，煤礦關停後一度產業空心化。“作為中央紅軍長徵途經重慶重要的駐扎休整地，石壕鎮境內留存着多處紅色遺迹。”石壕鎮人大主席陳曉勝介紹，近年來，鎮上修繕復原一批紅色舊址和遺迹，展陳百餘件老照片、烈士遺物及家書，將革命歷史轉化為可觸摸、可研學的實景課堂。

當地還以長徵路綫串聯番茄、黃桃、楊梅等特色果蔬產業園，形成“紅色文化 + 鄉村旅游”發展模式，拓寬群衆增收渠道。

曾經靠煤礦謀生的村民王玉強，如今借紅色旅游東風經營農家樂，“旺季幾乎天天滿房，一年營收近 30 萬元”，越來越多村民在家門口端上“紅色飯碗”。

2025 年，石壕鎮接待游客突破 12 萬人次。萬隆村打造高山避暑景區，響水村推廣“香三隆生態大米”，梨園村深耕楊梅產業，高山村培育晚熟黃桃……各村依托紅色資源走出特色振興路。

“紅色文化不能止步于遺迹，要讓游客看得見、有共鳴。”石壕鎮黨委書記孫振營介紹，2025 年 3 月，當地投用沉浸式紅色思政課程體系，推動紅色教育從單向聽講轉向實地感悟。眼下，石壕鎮還在串聯綠色康養等多元業態，讓紅色底色持續帶動鄉村產業向前。

破山出海，偏遠小縣的開放路

石壕的轉型，是在向內挖潛。而在武陵山腹地，秀山選擇了另一條路——向外突圍，用一條通道，把大山與世界連在一起。

8 月 14 日，重慶秀山火車站貨場上，幾十個集裝箱整齊碼放，滿載着經西部陸海新通道從東南亞運來的石油焦炭和鉻礦石，準備運往周邊工廠。

位于武陵山腹地的秀山縣，為何能變身開放前沿？

在秀山縣通道經濟發展中心副主任張順秋看來，這得益于 2009 年邁出的關鍵一步——建設秀山（武陵）現代物流園區。從那時起，當地逐步構建起輻射周邊的物流網絡，成長為區域商貿物流中心。

物流網絡的構建，雖未讓秀山的開放型經濟立刻改觀，卻催生了農村電商的快速發展。2018 年和 2020 年，秀山先後拿下“國家示範物流園區”“國家電子商務示範基地”兩塊金字招牌，成為全國首個同時擁有這兩項國家級認定的縣級物流園區。

2020 年，西部陸海新通道東綫樞紐建設加快，秀山被確定為通道東綫節點城市。當地隨即謀劃武陵山區出海專綫，從秀山直通廣西欽州港。2021 年 10 月，首列滿載水泥等建材的武陵山班列駛出，對外貿易翻開新篇章。

為放大通道輻射效應，秀山牽頭組建西部陸海新通道武陵山合作發展聯盟，整合區域內 40 餘家企業貨源，通過“集量換價”爭取鐵路運價大幅下浮，海運箱用箱成本降低 60%，區域物流綜合成本下降約 20%。

如今，秀山已構建起西部陸海新通道班列、中歐班列、東盟跨境公路班車協同運行的多向通道網絡，實現 14 天到歐洲、2 天到東盟，輻射周邊 10 餘個區縣。

通道班列常態化運行，大宗商品進出口提速。2025 年，秀山通道運量較 2023 年增長 7 倍；今年上半年，秀山完成通道運量 1284 標箱、貨運值 2.24 億元，同比分別增長 19 倍和 48 倍，武陵山區開放活力持續釋放。

改舊立新，制造重鎮的躍升路

視綫從武陵山腹地移向長江、嘉陵江沿岸，一座城市的產業長徵以更宏大敘事展開。

汽車產業長期是重慶制造業核心支柱。前些年，隨着全球汽車產業向電動化、智能化轉型，主要生產燃油車的重慶一度面臨挑戰。對此，當地明確以智能網聯新能源汽車為主攻方向，推動產業從規模擴張向質量躍升轉型。

智能駕駛能力是衡量車輛競爭力的核心指標。7 月 3 日，記者走進長安汽車全球研發中心智能座艙實驗室，光學測試暗室內，工程師正在調試原型車的中控大屏參數，車外工作人員做出預設手勢，車內屏幕隨即喚醒，彈出導航并語音問候。這套多模態情感交互系統，依托長安自研的“天樞”大模型，深度整合語音、手勢、眼球追踪等多元感知技術。

十餘年來，長安汽車在智能化領域累計投入超 600 億元，其中智能產品板塊投入達 225 億元，智能化團隊從無到有，已擴充至 7500 餘人；賽力斯與華為聯合打造的問界品牌，以跨界融合模式補齊傳統車企轉型慢、科技企業造車經驗不足的短板。

產業轉型虹吸效應顯現。上下游企業紛紛落戶，帶動千餘家本地供應商協同升級，推動產業鏈從綫性鏈條轉向生態網狀融合。截至 2025 年底，重慶已培育引進智能網聯新能源汽車零部件企業 624 家、汽車軟件企業 220 家、車規級芯片企業 27 家，形成“19 家整車 +1200 餘家規上零部件企業”的產業集群，實現三大核心系統、12 個關鍵總成、56 種重要部件全覆蓋，零部件本地配套率穩定在 45% 以上。

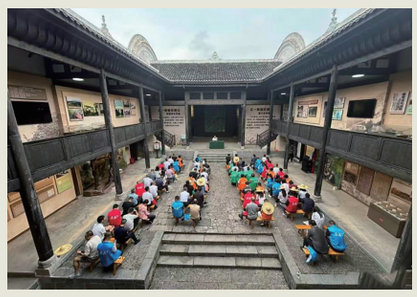
重慶市經信委相關負責人表示，在創新驅動下，重慶汽車產業已實現從傳統燃油車合資品牌中低端車型為主，向智能網聯新能源汽車自主品牌中高端車型為主的成功轉變。

2025 年，重慶汽車產量達 278.8 萬輛，位居全國城市第一位、省市第三位。其中，新能源汽車產量 129.6 萬輛、同比增長 36%，產業集群規模突破 8000 億元。

在今年 9 月 3 日召開的 2026 重慶汽車創新大會上，長安汽車、賽力斯等企業與重慶大學等本地高校院所，聯合發布 10 項智能網聯新能源汽車產業創新成果，覆蓋智能駕駛、智能底盤等核心賽道，助力重慶加快建設智能網聯新能源汽車之都、推動汽車產業向高端化智能化綠色化躍升。

山依舊連綿，城日日新生。走好新時代長徵路，重慶的實踐步伐堅定鏗鏘：是田間地頭的烟火增收，是物流口岸的車流不息，是工廠車間的創新突圍……山城的奮進故事，仍在接續書寫、步履不停。

（潘健 魏星 張祎 劉政寧 仝宗莉 胡虹 劉祎 馮文彥）


參加研學的學員在紅一軍團司令部舊址聆聽長徵故事。人民網記者 劉祎 攝


游客在楊梅園中摘楊梅。人民網記者 劉祎 攝