

# 一季度我國經常賬戶順差 11874 億元

本報訊 國家外匯管理局 27 日公布的數據顯示，2025 年一季度，我國經常賬戶順差 11874 億元，資本和金融賬戶逆差 10094 億元。按美元計值，2025 年一季度，我國經常賬戶順差 1654 億美元，其中，貨物貿易順差

2375 億美元，服務貿易逆差 593 億美元，初次收入逆差 155 億美元，二次收入順差 28 億美元。資本和金融賬戶逆差 1407 億美元，其中，資本賬戶逆差 1 億美元，金融賬戶逆差 1406 億美元。

國家外匯局當日還發布了我國國際投資頭寸表。數據顯示，2025 年 3 月末，我國對外金融資產 106978 億美元，對外負債 70854 億美元，對外淨資產 36124 億美元。

(張千千 劉開維)

# 渝慶高鐵路重慶東至黔江段開通 西部地區最大高鐵路樞紐投入運營



6月27日，高鐵路列車駛過渝慶高鐵路彭水縣清水坪烏江特大桥。黃繼吉攝(新華社發)



6月27日投入運營的重慶東站。郭旭攝(人民視鏡)

本報訊 27 日 10 時許，隨着 G8699 次列車從重慶東站駛出，渝慶高鐵路重慶東至黔江段開通運營，經過 3 年多建設的西部地區最大高鐵路樞紐——重慶東站也正式投入運營。

渝慶高鐵路重慶東至黔江段途經重慶市南岸區、巴南區、南川區、武隆區、彭水苗族土家族自治縣、黔江區，接入黔江至張家界至常德高鐵路黔江站，正線全長 242 公里，

設計時速 350 公里，在成渝地區雙城經濟圈與長江潭城市群間新增了一條快速客運通道。

重慶東站位於重慶市南岸區，站房共 4 層，建築面積 12 萬平方米，設 29 條到發綫、28 個客運站臺面，可實現中長途高鐵路、環綫通車、市域鐵路的多功能融合，旅客可便捷地在不同軌道交通之間換乘。

(姜峰 常碧羅)



圖為中國人民銀行總行大樓。新華社發

# 中國人民銀行表示 加力支持科技創新、提振消費

本報訊 中國人民銀行 6 月 27 日發布消息稱，將有效落實好各類結構性貨幣政策工具，紮實做好金融“五篇大文章”，加力支持科技創新、提振消費，做好“兩重”“兩新”等重點領域的融資支持。

中國人民銀行貨幣政策委員會近日召開 2025 年第二季度例會，研究下階段貨幣政策主要思路。會議提出，建議加大貨幣政策調控強度，提高貨幣政策調控前瞻性、針對性、有效性。保持流動性充裕，引導金融機構加大貨幣信貸投放力度。強化央行政策利率引導，加強利率政策執行和監督。推動社會綜合融資成本下降。暢通貨幣政策傳導機制，提高資金使用效率，

防範資金空轉。

會議還研究了深化金融供給側結構性改革相關工作。會議提出，用好證券、基金、保險公司互換便利和股票回購增持再貸款，探索常態化的制度安排，維護資本市場穩定。持續做好支持民營經濟發展壯大的金融服務，充分發揮支持小微企業融資協調工作機制作用，進一步打通中小微企業融資的堵點和卡點。

此外，會議還提出，着力推動已出臺金融政策落地見效，加大存量商品房和存量土地盤活力度，持續鞏固房地產市場穩定態勢，完善房地產金融基礎性制度，助力構建房地產發展新模式。(吳雨 任軍)

# 證監會表示嚴肅查處財務造假案件

## 首次對配合造假方同步追責

本報訊 證監會 27 日宣布，近日對南京越博動力系統股份有限公司(已退市)涉嫌信息披露違法違規行為依法作出行政處罰事先告知，除擬對上市公司及實際控制人、相關董監高等造假責任人依法嚴懲外，還擬對兩名配合造假主體一并嚴肅追責。

經查，2018 年至 2022 年，越博動力通過虛構新能源汽車動力總成銷售等業務、虛假出售資產等方式虛增營業收入和利潤，相關年度報告等存在虛假記載。證監會擬對越博動力及相關責任人員給予警告，處以合計 3080 萬元罰款，並對其中

兩名主體採取 8 至 10 年證券市場禁入措施。在越博動力財務造假過程中，于某、賀某提供其控制或聯絡的多家配合越博動力開展虛假業務，與越博動力構成共同違法。證監會擬對其分別處以 200 萬元、30 萬元罰款。此外，對發現涉嫌犯罪情形的，證監會將依法移送公安機關追究刑事責任。

證監會信息顯示，第三方主體配合、串通上市公司實施造假，雙方乃至多方形成利益鏈、“生態圈”，是近年來資本市場財務造假的新特點，不僅擾亂市場秩序，且嚴重污染市場生態，必須

予以嚴厲打擊。

證監會表示，將堅持“追首惡”與“打幫凶”並舉，進一步強化對造假責任人及配合造假方的追責，通過強化行政、民事、刑事立體化追責體系，全面懲處財務造假的策劃者、組織者、實施者、配合者，堅決破除造假利益鏈、“生態圈”。同時，對於主動整改、積極配合調查有立功表現的相關配合造假主體等，證監會也一貫堅持寬嚴相濟的執法政策，將通過依法從輕、減輕或不予處罰等方式，予以從寬處理。

(劉慧 劉羽佳)

# 1145 家專精特新企業亮相中博會 系列活動助力中小企業共創商機

本報訊 27 日，第二十屆中國國際中小企業博覽會在廣州開幕。本屆中博會吸引了來自 50 多個國家和地區的超 2000 家企業參展，將組織一系列商務對接、產品推介、新品發布等活動，助力各國中小企業共創商機、共話合作、共享未來。

開幕式上，發布了第三批中小企業數字化轉型城市試點名單，舉行了中博會新品發布、重點產業鏈鏈主企業與專精特新中小企業戰略合作簽約、中小企業出海服務專項行動線上啟航等活動。

本屆中博會上，省區市專精特新展區引人注目。該展區參展企業總數 1145 家，其中屬於國家級製造業單項冠軍企業 41 家，國家級專精特新“小巨人”企業 395 家，展示我國專精特新企業的整體風貌。

本屆中博會還設置了工業設計、智能穿戴與現代鐘表、老字號企業等專業展，並結合展會主題和企業需求，舉辦政策宣貫類、國際合作類、產業對接類、創新賦能類等系列配套活動。(李剛)

# 深圳離境退稅口岸增至 5 個

本報訊 27 日，深圳市增設福田口岸、深圳灣口岸為離境退稅陸路口岸，加上已開通的文錦渡陸路口岸、寶安國際機場、蛇口郵輪碼頭 3 個離境退稅口岸，覆蓋海陸空全類型出境方式。

深圳陸路口岸較多，其中福田口岸、深圳灣口岸因為成熟的城市公共交通網絡和豐富的商團商業配套，成為旅客出入境的重要選擇，今年 1 至 5 月，福田口岸日均出入境人數達 15.7 萬人次，

深圳灣口岸達 13.1 萬人次，為離境退稅業務提供了堅實商業基礎。

目前，深圳已推出離境退稅“一單一包”便利化模式，海關驗核效率提升一倍以上，單筆驗核時間縮短到 5 分鐘以內，既有效防止口岸擁堵失序，也極大提升境外旅客來深消費的體驗。

下一步，深圳將以增設離境退稅陸路口岸為

新起點，加快推進離境退稅提質增效，高標準建設離境口岸離境退稅點，大規模擴建退稅商店，豐富深圳“老字號、新國潮”退稅商品供給，全市推廣“一單一包”便利化模式，創新“預審快退”“掃碼即退”“電子退付”等數字化退稅服務，加快引入退稅代理機構競爭機制，降低退稅手續費率。

(王豐)

# 教育部發布預警——

## 高校招生錄取期間謹防上當受騙

本報訊 2025 年普通高校招生錄取工作即將開始。27 日，教育部會同有關部門提醒廣大考生和家長，通過官方渠道查詢、諮詢有關信息，勿存僥倖心理、勿信不實信息，謹防上當受騙。

近年來，一些社會機構和個人通過網絡平臺發布有關涉考涉招信息，存在政策解讀不準確、信息提供不真實等問題，有的甚至假冒、仿冒高校和招生考試機構的官方網站、新媒體賬號，或註冊近似名稱的 APP，編造散布虛假信息，誘導考生及家長購買付費服務。

教育部提醒，在網上查詢高校招生信息時認準“官網”標識，謹防山寨賬號或網站騙局。

高校招生錄取期間，一些社會機構和個人制造各類噱頭吸引流量，制造販賣志願填報焦慮，誘導考生及家長購買高價志願填報諮詢服務；聲稱“認識某某領導”“認識某某招辦”，甚至通過偽造文件、假冒高校招生工作人員等，謊稱可以“走後門”“搞特殊”，通過“內部指標”等說法實施詐騙。

教育部提醒，有關部門從未發放過“高考志願規劃師”這類職業資格證書，所謂的“志願規劃師”等大多是臨時招募的社會人員。高校招生嚴格按照招生政策規定和學校招生章程等實行計算機遠程網上錄取，有嚴格的工作流程和監督機制，不存在所謂“內部指標”等情況。

2025 年志願填報期間，教育部“陽光志願”信息服務系統及全國 31 個省(區、市)招生考試機構均提供免費志願填報參考服務，發布志願填報參考資料，考生可通過官網查詢所需參考信息，也可通過電話或線上諮詢當地招生考試機構、高校和中學了解相關政策和信息。

此外，教育部還提醒考生和家長注意區別普通高等學歷教育與其他教育形式，避免被部分辦學機構打着普通高等學歷教育的幌子，以自考助學班、網絡教育班、國際合作辦學等入學通知書蒙騙；妥善保管好身份證號、考生號等個人信息和志願填報系統密碼等登錄信息，防範志願篡改風險。(王鵬 魏冠宇)

# 三級及以上航道裏程 2024 年比 2012 年增長 62% 我國內河航運能力持續提升

本報訊 6 月 27 日，國務院新聞辦舉行新聞發布會，介紹內河航運高質量發展以及中國航海日有關情況。

內河億噸大港達 23 個，新能內河船舶超 1000 艘

內河航運是橫貫東西、連接南北的重要通道，在助力做強國內大循環、支撐國內國際雙循環中發揮著重要作用。

交通運輸部部長劉正列介紹，內河航運具有運能大、成本低、綠色低碳等比較優勢。黨的十八大以來，內河航運高質量發展取得了顯著成效。

航道網絡體系不斷完善，港口能級持續提升。加快建設國家高等級航道，2024 年我國三級及以上的航道裏程達到 1.6 萬公里，比 2012 年增長了 62%，長江、西江、京杭運河等主幹線大通道能力持續提升，江漢運河、江淮運河建成通航，平陸運河等一大批重大工程加快推进。港口能力不斷提升，2024 年內河億噸大港已經達到 23 個，是 2012 年的 2.3 倍。2024 年內河貨運量達到 49.5 億噸，是 2012 年的 2.2 倍，貨物周轉量達到了 2.2 萬億噸公里，是 2012 年的 2.9

倍。

船舶裝備水平顯著提高，運輸服務效能不斷提升。貨船單船平均噸位由 2012 年的不足 700 噸提升到目前的 1790 噸。在“兩新”政策支持下，去年拆解老舊船舶 2500 艘，新建一批大型化、標準化、專業化、清潔化的船舶。運輸服務模式也在不斷創新，長三角集裝箱經過海直達運輸，由三省一市直達運抵洋山港出海，運輸時間平均縮短 2 天，單位集裝箱物流成本降低約 800 元。

綠色低碳智慧轉型的步伐加快，創新發展動能明顯增強。新能源、清潔能源船舶實現規模化應用，已有超過 1000 艘新能內河船舶。電動船舶發展迅速，應用規模和水平全球領先。長江經濟帶船舶靠港使用岸電基本實現常態化，2024 年用電量達 1.9 億千瓦時，減少二氧化碳排放達 13.3 萬噸。智慧航道建設成效明顯，長江幹線 2800 多公里實現了電子航道圖全覆蓋。智慧港口發展步伐加快，一批內河自動化碼頭、智能堆場項目已建成投用。

據了解，交通運輸部以加快建設交通強國為統領，着力推進內河航運高質量發展，構建新時代內河航運高質量發展的“1+1+N”

的政策體系。付緒銀介紹，第一個“1”是今年 3 月交通運輸部聯合國家發展改革委印發的《推進實施內河水運體系聯通工程行動方案》；第二個“1”是今年 6 月交通運輸部等 6 部門共同印發的《關於推動內河航運高質量發展的意見》；一個“N”，指實施長三角內河航運高質量發展先行區行動，以及內河智能航運、綠色發展、智慧轉型等專項行動，統籌推進內河航運基礎設施“硬聯通”和運輸服務“軟提升”，推進內河航運全要素、全鏈條高質量發展。

我國自動化碼頭應用規模、作業效率、技術水平走在世界前列

交通運輸部水運局局長楊華雄介紹了智慧港口和智慧航道建設的進展成效。

港口自動化方面，目前全國已建成自動化集裝箱碼頭 23 座，自動化幹散貨碼頭 29 座，5G 無人駕駛集裝箱卡車、鐵路和堆棧軌道吊自動化遠程操控、智能閘口等多項創新技術得到廣泛應用，我國自動化碼頭應用規模、作業效率、技術水平都走在世界前列。

智慧航道建設方面，全國電子航道圖發布裏程超過 9950 公里，長江幹線電子航道

圖與京杭運河蘇北段、贛江、漢江等支流河道以及長江口電子海圖實現互聯互通，江蘇、浙江等地實現船舶過閘“一次申報、一鍵過閘、一體調度、一屏管控”，智慧航道建設初步實現了“一圖聯江海”“一鍵過船閘”“一體智慧化”等新突破。

據了解，下一步，交通運輸部將繼續聚焦水運基礎設施智慧化轉型，促進船、港、航各要素智能協同，全面提升水運效率和發展能級。“未來，我們的港口將不僅擁有自動化碼頭，也將擁有全鏈條的智慧化服務，船舶將依托‘電子航道一張圖’‘運行監測一張網’‘船閘調度一體化’，真正實現智能導航、船岸協同、暢行無憂。”楊華雄說。

今年中國航海日主場活動將有 20 多項

付緒銀介紹，2025 年是中國航海日設立 20 年，也是鄭和下西洋 620 年。7 月 10 日至 12 日，中國航海日主場活動將在海南省瓊海市博鰲舉行，今年航海日活動以“綠色航海 向新圖強”為主題。

“20 年來，中國航海日已經成為國內外航海界交流思想、交流技術和凝聚發展共識的重要平臺，為宣傳和普及航海知識，增

強海洋意識，服務交通強國、海洋強國和航運強國的建設發揮了積極的作用。”中國航海學會常務副理事長李世新表示，今年主場活動包括主論壇、研討會、交流營以及航海科普文化等 20 多項，主要有 3 方面特色亮點。

突出綠色發展。在主論壇權威發布環節，各方將共同發布“引領航運綠色低碳智慧發展新趨勢”的倡議。與會中外專家將就智能與綠色船舶、綠色燃料安全和減排目標等議題深入探討。

聚焦航運新質生產力發展。科技創新是發展新質生產力的核心要素，將推動航運綠色化轉型、數字化升級和智能化發展，催生航運新質生產力、新動能，提升航運新價值。中國航海學會將與“老交通運輸”共同主辦“航運新質生產力發展研討會”，探討交流科技創新推動航運新質生產力發展的途徑。

體現海南特色。今年是海南自貿港封關之年，活動特別設置了相關的主旨演講，宣介海南自貿港建設成果、發展政策和營商環境，突顯自貿港元素，擴大海南自貿港的影響力。

(邱超奕)