

歐陽瑜：促請優化小班制政策

本報訊（記者 大林）本澳出生率連年下跌，生源減少導致部分幼兒園出現收生困難，面臨“殺校”危機，促請優化小班制政策，穩定教學團隊。

社會文化司司長歐陽瑜表示，低出生率是近年全球面對的議題，學校的收生情況不能避免受到影響。小班制的區間調節機制可助學校應對適齡學童人口的變化，發揮足夠的彈性優勢，穩定

學校班級規模。

本屆政府預見未來出生率變化對非高等教育學額及學校規模的影響，于2021年起，推動幼一、小一、初一及高一四個年級向小班制人數上限靠攏，避免持續擴班導致學校班級規模和教師隊伍過度擴張，亦避免近年出生率下降時，出現超額教師的情況。

以2021/2022學年及2022/2023為例，兩學年約5，

500人入讀幼一，均約195班；預計2023/2024學年，入讀幼一人數將減少約500人，透過小班制調節基本維持相若的規模。

歐陽瑜表示，根據數據預料，學生數量至明年(2024年)會達最高峰，預料2024/2025學年有8.8萬名學生，至2030年有約8.1萬人，因此2025/2026學年會要求每班收生人數減少，否則“小校”或辦學不具特色的學校將收

不到學生。

她引述2023/2024學年幼一招生的初步資料指，大部份學校能維持去年整體班級規模，祇有個別學校因出生率或家長考慮辦學質素等原因影響到收生人數下降。特區政府未來將一如既往發揮小班制的優勢，同時透過各項政策措施，推動學校提升教育質量，為家長及學生帶來多元化的報讀選擇。

通關復常消費滿意度攀升

澳科大發布「2023年澳門消費者滿意指數

本報訊（記者 大林）澳門科技大學可持續發展研究所于6月9日上午在大學A501會議室舉行「2023年澳門消費者滿意指數」調查新聞發布會，是次出席發布會出席人員包括商學院李雁晨助理教授及可持續發展研究所所長劉成昆教授等。

澳科大可持續發展研究所自2007年首次推出「澳門消費者滿意指數」系列以來，除在2022年因疫情原因中斷外，第十六次對該指數展開調查并公布有關結果。調查由澳門基金會資助、澳科大可持續發展研究所執行。「2023澳門消費者滿意指數」包括以下四項指數：澳門購物（衣履類）、澳門餐廳與酒樓、珠海購物（衣履類）、珠海餐廳與酒樓。

據介紹，澳科大可持續發展研究所于2023年3月27日至4月10日以問卷調查方式成功訪問了859名澳門居民。受訪者分別被問及最近在澳門本地購物（衣履類）、餐廳與酒樓的有關經歷和感受。指數以0至100分代表滿意程度，分數越高代表越滿意。

是次調查顯示，澳門購物（衣履類）滿意度錄得74.5分，相比2021年上升13.2%（即上升8.7分）。影響澳門



澳科大發布「2023年澳門消費者滿意指數」現場。

購物（衣履類）滿意度的三個因素之分指數分別為：「產品質量」72.7分，「服務質素」73.9分及「物有所值」74.5分，相比2021年均錄得顯著上升。

澳門餐廳與酒樓滿意度錄得72.5分，相比2021年上升12.1%（即上升7.8分）。影響澳門餐廳與酒樓滿意度的三個因素之分指數為：「食物

質量」70.2分，「服務質素」72.3分及「物有所值」73.2分，相比2021年亦錄得顯著上升。

珠海購物（衣履類）滿意度錄得74.1分，相比2019年上升18.2%（即上升11.4分）。影響珠海購物（衣履類）滿意度的三個因素之分指數分別為：「產品質量」71.9分，「服務質素」71.5分及「物有

所值」73.1分，相比2019年均錄得顯著上升。

珠海餐廳與酒樓滿意度錄得76.1分，相比2019年上升17.6%（即上升11.4分）。影響珠海餐廳與酒樓滿意度的三個因素之分指數為：「食物質量」74.4分，「服務質素」75.9分及「物有所值」76.3分，相比2019年亦錄得顯著上升。

李偉農：做好旅游宣傳增國際競爭力

本報訊（記者 海軒）李偉農6日列席立法會口頭質詢大會，就其範疇響應議員多份口頭質詢，包括旅游、經濟復蘇，民生區的中小微企困境等。

李偉農表示，旅游局與澳門航空合作推出的「機票買一送一」優惠，活動定于本月（六月）三十日結束，按市場反應研究延長活動的可行性，暑假期間將與亞洲航空合作，推出機票優惠和限時促銷等，同時評估整體優惠措施成效，又希望爭取印度和中東旅客來澳。又提到，澳門國際機場運力仍須提升，而香港機場能吸引海外旅客，當局正與交通部門溝

通，希望短期內，訪澳的海外旅客行李可以直挂，經船及陸路均可，提供便利。

關於小區經濟活化等問題

李偉農表示，政府積極推動博彩承批公司逐步展開新計劃，帶動包括小區旅游、體育盛事、文化藝術主題游樂等非博彩元素的發展，并提供接駁交通，吸引客流。

又計劃爭取短期內與內地知名視頻平臺合作，推介本澳少人去的小區、美食和打卡點。

他稱，一至五月旅客有序增加，體現政府一直在做工作，五月日均旅客七點萬一人次，以年輕人為主。不過，李偉農坦言，要做好服務，因網絡（引流）雖可帶來商機，但處理不好亦容易把行業毀于一旦。

他又稱，二〇一九年本

澳有三千多萬旅客人次，當時居民感到休閒地方受到擠壓，現時約恢復至二〇一九年的百分之五十六，要在旅客和居民生活之間取得平衡。

至于中小企的困難，李偉農認為，企業要思考要留本地客還是旅客，策略要作出改變，現時旅客來澳除了年齡，需求亦與二〇一九年的情況有所不同。希望企業創新求變，做好服務。

羅立文：三地驗車互認初步探討

本報訊（記者 大林）立法會5日下午舉行口頭質詢大會。議員梁孫旭口質本澳驗車服務的承載力，建議當局增聘人手，并推進「一地驗車、三地互認」政策，以應對「澳車北上」的驗車需求。運輸工務司司長羅立文響應表示，「一地驗車、三地互認」尚處於初步洽談階段，由于三地驗車標準并不完全相同，因此短時間內較難落實。

至于增聘人手方面，羅立文稱，政府要求各部門制訂明年度預算不應超過今年，運輸工務範疇不再招聘人手，近年維持轄下共三千四百零二人，交通局已占最多，約六百一十人。

政府的大方向是將驗車服務外判，從而提高驗車效率，但當中涉及標書制作、文稿翻譯等細節安排，須時間處理。

交通事務局局長林衍新補充表示，去年618疫情導致約2.8萬部車的驗車服務受影響，但經當局的延期驗車安排等方式靈活處理，去年實際因未按期驗車而受處罰的車輛祇有520部，他承認現時驗車能力為日均七百二十

輛，今年強檢車輛有十七萬輛，預計至二零二六年需強檢車輛達十八萬輛，日均驗車需求為七百五十五輛，將超出局方驗車能力。未來將在人手、法律法規，三地互認驗車結果等方面積極考慮解決。今年將向立法會提交新的道路交通法，屆時驗車方面亦有着墨。

梁孫旭再追問當局會否延長驗車年期？羅立文表示，香港、內地都是滿六年驗

車，澳門則是滿八年驗車，若澳門更改驗車年期，方向亦是縮短而非延長，否則會與其它地方差距拉遠。林衍新補充，現時內地是十年內驗兩次車，分別是第六年、第十年，澳門同樣是十年內驗兩次，分別是第八年、第十年。雖然澳門行車裏程數一般少于內地，但由于車輛起動次數較多，尾氣排放較嚴格，平衡利弊後，認為目前澳門車輛檢驗期是足夠。

陳家良：吸納人才促進社會多元發展

本報訊（記者 桂英）行政會完成討論人才引進法律制度相關施行細則法規草案，訂定人才引進計劃細節，街坊總會理事長陳家良對此表示認同，又指出現時世界各地均出現人才爭奪，期望政府加強宣傳和推廣工作，結合澳門優勢提高人才吸引力。

又期望政府在吸引國際人才同時，需繼續投放資源培養本地優秀人才，以及推動在海外本地人才回流發展，使澳門未來能夠成為多元人才匯集國際城市。

陳家良表示，澳門正值處于推動「1+4」產業發展，吸引相關人才來澳有助促進產業順利發展，又能夠讓澳門居民

從這些人才中學習，建立「人才培養人才」蝴蝶效應。期望政府必需加強推廣自身優勢，藉此能夠在全球人才競爭中脫穎而出，吸引相關領域的國際人才來澳，幫帶「1+4」產業發展同時，提升澳門名片在國際地位和知名度。

他又認為，全球有不少優秀人才為澳門居民，政府在吸納國際人才同時，亦需要持續推出政策，結合同時工作環境和機會，藉此吸引、鼓勵他們回到澳門發展。同時又需要繼續加強教育資源投放，建立良好教育和發展環境，培育多元本地人才，讓未來澳門社會和經濟能夠多元，健康地發展。

坊會：演唱會和會展助力旅游業復蘇成效明顯

本報訊（記者 大林）疫後，本澳旅游業亟待加快復蘇。新馬路坊會副理事長崔浩然表示，今年上半年演唱會和會展助力旅游業復蘇成效明顯，冀下半年有選擇地邀請國際、內地和港臺知名度高的歌星來澳演出，助力旅游業加快復蘇。

他又稱，會展商貿業經多年發展，已具一定規模，是四大重點發展產業之一。今年上半年，由于會展業復蘇加快，吸引了大批會展客商來澳參展，加上會展客商具較強消費能力，對助力旅游業復蘇成效明顯。故此，今年下半應加大力度推動會展業發展，同時亦可創設條件延長會展客商停留消費，如增加品嘗澳門地道美食、領略舊區深厚文化、感受舊區市井風貌和感受老澳門風土人情等項目，促進「會展+美食及文化旅游」融合發展，助力旅游業加快復蘇。

崔浩然表示，澳門是世界著名的文化旅游城市，擁有歷史城區世界文化遺產和世界創意美食之都兩張名片，對世界客源尤其其內地客源具很大的吸引力。從上半年情況看，演唱會特別是國內外著名歌

星演唱會，可吸引大批歌迷和旅客訪澳觀看和消費，成效明顯。故此，下半年可繼續有選擇地邀請國際、內地和港臺知名度高的歌星來澳演出，助力旅游業加快復蘇。

他又稱，會展商貿業經多年發展，已具一定規模，是四大重點發展產業之一。今年上半年，由于會展業復蘇加快，吸引了大批會展客商來澳參展，加上會展客商具較強消費能力，對助力旅游業復蘇成效明顯。故此，今年下半應加大力度推動會展業發展，同時亦可創設條件延長會展客商停留消費，如增加品嘗澳門地道美食、領略舊區深厚文化、感受舊區市井風貌和感受老澳門風土人情等項目，促進「會展+美食及文化旅游」融合發展，助力旅游業加快復蘇。

施冠雄：優化新城跨區路網減負荷

本報訊（記者 桂英）《東區-2詳細規劃草案》諮詢總結報告早前公布，社會普遍認同草案內容，城規委、新青協副理事長施冠雄指出，作為澳門首份詳細規劃，草案提出多項亮點，響應社會長期以來有關慢行系統、大片綠地及公共開放空間等訴求，冀能成為市民期待的宜居小區，並為日後各分區及新城用地規劃提供參考經驗。

目前接駁A區的3條連接橋與區內公屋建設正如火如荼開展中，施冠雄認為，現時澳門半島與新區相連之路網已承載較大交通負荷，迭加澳車北上急增的出行需求，跨區路網已呈不堪重負之勢，期望當局短期內能加快優化現有及臨時路網，長遠而言，應在詳細規劃落實的過程中，按規

劃時程推進落實澳門半島、新城A區、港珠澳大橋人工島及凼仔間的路網連接，優化跨區跨界交通安排，建議可考慮設置獨立專道分隔區內與跨區的車流，避免增加區內交通壓力。

從近期東區-2地塊的規劃條件圖可見，當局因應實際需要遷移部分公用設施，如B5地段增建公交站換乘站，原計劃的文化及部分市政設施將遷移到其他地塊，以及社會服務設施僅占群樓面積不足一成等。

他認為當局需要及時向公眾釋出更多調整信息，如遷移安排及公用設施面積計算依據等，確保有關設施的調整能滿足社會發展需求，同時建議預留一定空間，方便日後有條件靈活擴充相關設施。

兩海坊會促改善區內衛生環境

本報訊（記者 海軒）隨着旅游業加快復蘇，已見不少游客途經區內或入住區內的小型酒店及消費，客流量逐漸增多。兩海坊會理事長陳綺茵表示，區內由垃圾站及空置地盤造成的環境衛生問題甚值關注，既影響居住環境又影響旅游城市形象，冀政府加強巡查并督促空置地盤業權人及時清理垃圾或雜草，用圍板圍住地盤，同時應督促垃圾清潔公司加快清理垃圾，創設條件將垃圾站改為壓縮式垃圾桶，改善區內衛生環境，建設宜居宜商宜游小區。

陳綺茵表示，現時區內仍有一些空置地盤或空置建築散落在各個角落。有空置地盤或空置建築因缺乏管理，導致裏面雜草叢生、積水、甚至

成為垃圾堆，成為衛生黑點，孳生蚊蟲，更對街坊健康不利。區內所設的多個垃圾站，除影響小區衛生環境之外，有時因垃圾未能及時清理，炎熱天氣更散發臭氣，甚至垃圾灑落滿地都是，廚餘污水流出地面。

她進一步表示，舊區衛生環境差，既影響居住環境和不利街坊健康，又影響旅游城市形象。期望加強對空置地盤或空置建築的衛生進行巡查監管，督促業權人承擔責任，及時清除雜草、清理垃圾，用圍板圍住地盤，防止地盤成為垃圾堆。同時，應督促垃圾清潔公司及時清理垃圾，創設條件將垃圾站改為壓縮式垃圾桶，進而改善區內衛生環境，建設宜居、宜游和宜商小區。